

# DICHIARAZIONE AMBIENTALE DI PRODOTTO

## SERVIZIO DI DISTRIBUZIONE DI PRODOTTI ALIMENTARI PER PREPARAZIONE PASTI



**CODICE CPC: 6511**

**PCR 2005:15: Road transport services of freight of food products and meals", version 4.1, dated 2019-02-15**

**NUMERO DI REGISTRAZIONE: S-P-00082**

**DATA PUBBLICAZIONE: 30-08-2013**

**DATA REVISIONE: 06-08-2019**

**DATA VALIDITÀ: 05-08-2024**

**CAMPO DI APPLICAZIONE GEOGRAFICA: Italia**

**ANNO DI RIFERIMENTO DATI: 2018**

**PROGRAMME: The International EPD System,  
[www.environdec.com](http://www.environdec.com)**

**PROGRAMME OPERATOR: EPD International  
AB**

**INSTRUCTIONS: General Programme  
Instructions of the International EPD® System.  
Version 3.0, dated 2017-12-11.**

## DESCRIZIONE DELL'ORGANIZZAZIONE E DEL PRODOTTO

### L'Azienda

QUANTA Stock and Go S.R.L. offre un servizio di stoccaggio e consegna di prodotti alimentari deperibili e non deperibili per conto di CIRFOOD (Società Cooperativa di Ristorazione), che è una delle maggiori aziende italiane ed europee nel settore della ristorazione moderna. QUANTA è nata proprio dalla necessità di CIRFOOD di avere una società qualificata per il servizio logistico di distribuzione delle proprie merci alimentari ai centri di preparazione pasti.

Quanta Stock and Go si è costituita il 27 settembre 1995 e i suoi soci sono: Transcoop Soc. Coop. e Aurum S.p.A. partecipata di Coopservice Soc. Coop. Dal 2016 è cambiato l'assetto societario di Quanta Stock andGo srl: i soci sono Coopservice col 66,5% e Transcoop col 33,5%.

Quanta si avvale di circa 8 addetti più 70 in outsourcing, in particolare la gestione dei trasporti è affidata a Transcoop e la movimentazione a Coopservice.

La sede legale della società si trova presso uno degli stabili di proprietà di Sirio SRL (società partecipata di UNIPEG) di via Due Canali, 13/1 a Reggio Emilia, questo consente una posizione centrale rispetto alla distribuzione delle merci ed una buona collocazione viaria rispetto alle grandi arterie di comunicazione.

### Il Servizio

I servizi di QUANTA Stock and Go S.R.L. sono lo stoccaggio e la consegna di prodotti alimentari deperibili e non deperibili. L'obiettivo dell'azienda è di erogare servizi logistici qualificati nel campo alimentare, la cui tipicità si basa sull'integrazione dei magazzini per prodotti secchi, a temperatura refrigerata e per congelati/surgelati, prodotti che, attraverso un'attività di *picking* (allestimento degli ordini), vengono caricati sul mezzo di trasporto e distribuiti ai destinatari.

Il servizio oggetto della presente certificazione EPD è la distribuzione di prodotti alimentari, a partire dalle merci caricate sui veicoli presso lo stabilimento di Quanta. La peculiarità di tale trasporto su strada è di consentire, con un medesimo carico, la distribuzione di prodotti secchi, freschi e surgelati.

## DICHIARAZIONE DELLA PRESTAZIONE AMBIENTALE

### La metodologia

Il calcolo dei potenziali impatti ambientali dei prodotti è stato effettuato mediante la metodologia LCA (*Life Cycle Assessment*), utilizzando i fattori di caratterizzazione indicati su [www.environdec.com](http://www.environdec.com). La metodologia LCA, applicata secondo le norme *ISO 14040:2006* e *14044:2006*, è un procedimento di quantificazione e valutazione degli impatti ambientali di un prodotto/processo attraverso l'identificazione dell'energia, dei materiali usati e dei rifiuti rilasciati nell'ambiente durante l'intero ciclo di vita del prodotto.

Si adottano i requisiti di categoria di prodotto PCR 2005:15, Product Category Rules "*Road Transport Services of Freight of food products and meals*", CPC Class 6511, aggiornata al 2019-02-15.

### L'unità Dichiarata

L'unità dichiarata (UF) è 1 kg di merce trasportata dal sito di carico al sito di consegna.



## I confini del Sistema

I confini del sistema vanno dalle merci caricate sui veicoli fino all'avvenuta consegna e, così come previsto dalla PCR 2005:15 vs 4.1, sono suddivisi in due macro moduli: *Upstream module*, ovvero il modulo che contiene i processi che possono essere considerati "a monte" rispetto al servizio considerato, *Core module*, ovvero il modulo che contiene le attività e i processi svolti "gate to gate" e *Downstream module*, ovvero il modulo che contiene i processi "a valle" del servizio di distribuzione.

Nell'*Upstream module*: i processi inclusi sono:

- produzione del combustibile utilizzato dagli automezzi;
- produzione del liquido refrigerante che viene rabboccato, a causa di eventuali perdite, nei frigo dei veicoli;
- produzione di materiali per la manutenzione dei mezzi di trasporto: olio motore, filtri olio motore e pneumatici;
- produzione di materiali per la pulizia e la sanificazione dei veicoli di trasporto;
- produzione di materiali per la pulizia delle casse per imballare le merci;
- produzione dei materiali di imballaggio per il confezionamento del carico da trasportare.

Nel *Core module*: i processi inclusi sono:

- il trasporto dei prodotti per la pulizia dai fornitori al sito di stoccaggio;
- il trasporto dei vari imballaggi necessari al carico delle referenze sui veicoli dai fornitori al sito di stoccaggio;
- il trasporto dei prodotti per la pulizia e dei materiali per la manutenzione dai fornitori alle officine che gestiscono il parco mezzi di Quanta;
- le emissioni dovute ai consumi di carburante per la distribuzione delle merci;
- le emissioni dovute alle perdite di liquido refrigerante perso dal circuito frigo dei veicoli;
- il consumo di acqua per la sanificazione del veicolo,
- i consumi energetici per la pallettizzazione delle merci da distribuire.

Nel *Downstream module* i processi inclusi sono:

- i fine vita degli imballaggi necessari al carico delle referenze sui veicoli.

Nella figura che segue si indicano i flussi di materiali e di risorse e le fasi considerate all'interno dei confini del sistema del ciclo di vita suddiviso nei moduli: *Upstream*, *Core* e *Downstream*.



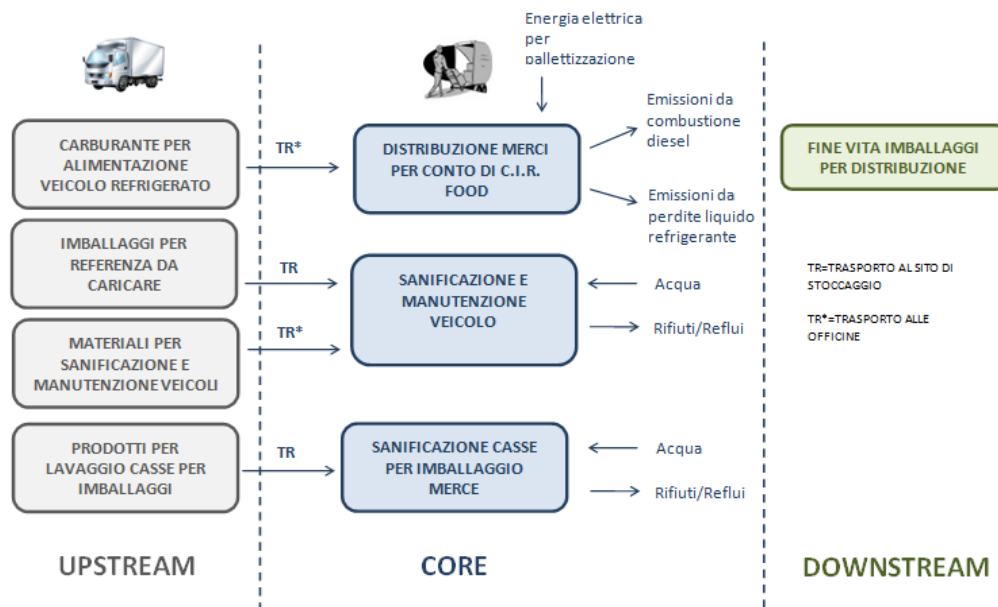


Fig. 1 – Confini del sistema del ciclo di vita di Quanta Stock and Go.

In accordo con i requisiti specifici di prodotto, sono state fatte le seguenti esclusioni dai confini del sistema:

- la produzione dei veicoli utilizzati e la relativa dismissione a fine vita;
- la manutenzione e la produzione di pezzi di ricambio aventi un ciclo di vita maggiore dei tre anni;
- le attività e i viaggi del personale;
- la fase di trasporto delle merci alimentari dai fornitori di tali merci al sito di stoccaggio di Quanta;
- la fase di stoccaggio delle merci presso i magazzini Quanta;
- i trasporti dei padroncini dalle proprie abitazioni al sito di Quanta dove si effettua il carico;
- il carico delle merci sul veicolo.

Il servizio di Quanta ha come confini geografici il territorio nazionale, in particolare i prodotti vengono distribuiti mediamente per il 43,36% nella regione Emilia Romagna e per il 56,64% in alcune delle regioni del Nord Italia: Piemonte, Lombardia, Trentino, Veneto, Toscana e Liguria (Fig. 2).





Fig. 2 – Distribuzione geografica del servizio di logistica di Quanta.

### Requisiti di qualità dei dati

Per il *Core module* sono stati usati principalmente dati specifici raccolti sul campo e forniti da Quanta Stock and Go, dove non è stato possibile reperire dati primari sono stati utilizzati dati di letteratura ritenuti adeguati dal punto di vista tecnologico, geografico e temporale (es. dati sulle emissioni da combustione diesel del comparto nazionale rilevati dalla rete SINAnet) o dati della banca dati ecoinvent vs 3.5.

Per i dati di *Upstream module* si utilizzano sia dati forniti da Quanta e/o da Transcoop (ad esempio: quantità e tipologia dei prodotti per la manutenzione dei veicoli, quantità e tipologia del film per imballaggio e quantità di liquido refrigerante) e sia dati della banca dati ecoinvent vs 3.5. Per il fine vita degli imballaggi (*Downstream module*) si utilizzano dati basati su scenari nazionali e quindi si riferiscono a dati generici selezionati.

E' stato inoltre verificato che i dati "proxy" utilizzati (dati approssimati) non superano la quota del 10% su ciascuna categoria d'impatto (ad es. per il GWP contribuiscono per lo 0,05% e per l'acidificazione per lo 0,04%). I proxy data riguardano le distanze per il trasporto dei materiali di manutenzione e del liquido refrigerante alle officine.

I dati specifici utilizzati si riferiscono all'anno 2018.

### I potenziali impatti ambientali

Si espongono di seguito i risultati del calcolo dei potenziali impatti ambientali e degli altri indicatori descritti nella PCR 2005:15 vs 4.1, del servizio di logistica delle merci alimentari effettuato da Quanta Stock and Go. I risultati sono espressi per l'unità dichiarata pari a 1 kg di carico merce trasportata.



<b>POTENZIALI IMPATTI AMBIENTALI - SERVIZIO LOGISTICA QUANTA STOCK AND GO</b>						
CATEGORIA DI IMPATTO		UM	UPSTREAM	CORE	DOWNSTREAM	TOTALE
			PRODUZIONE CARBURANTE E ALTRI MATERIALI	EMISSIONI DA USO CARBURANTE, TRASPORTI FORNITURA E ALTRO	FINE VITA IMBALLAGGI DPER DISTRIBUZIONE	
RISCALDAMENTO GLOBALE	Fossile	g CO <sub>2eq</sub>	10,62	40,08	0,28	50,98
	Biogenico		-0,00431	0,00382	0,000633	0,000148
	Uso e trasformazione del territorio		0,0055	0,0000	0,0000	0,0055
	Totale		10,62	40,08	0,28	<b>50,99</b>
ACIDIFICAZIONE		g SO <sub>2</sub> eq	0,096	0,239	0,000	<b>0,336</b>
EUTROFIZZAZIONE		g PO <sub>4</sub> <sup>---</sup> eq	0,013	0,045	0,000	<b>0,059</b>
FORMAZIONE OSSIDANTI FOTOCHIMICI		g NMVOC eq	0,061	0,157	0,000	<b>0,219</b>
ASSOTTIGLIAMENTO STRATO OZONO		g CFC11eq-20years	1,08E-05	1,77E-08	4,81E-10	1,08E-05
ESAURIMENTO RISORSE ABIOTICHE -elementi-		g Sb eq	3,91E-05	4,44E-07	3,62E-09	<b>3,95E-05</b>
ESAURIMENTO RISORSE ABIOTICHE -fossili-		MJ	0,9805	0,0017	0,00	<b>0,9822</b>
IMPRONTA SCARSITA' IDRICA		m <sup>3</sup> eq	0,0031	0,00	0,00	<b>0,0031</b>

Tab. 1 – Potenziali impatti del servizio di logistica di Quanta Stock and Go (UF=1kg).

<b>USO RISORSE - SERVIZIO LOGISTICA QUANTA STOCK AND GO</b>						
CATEGORIA DI IMPATTO		UM	UPSTREAM	CORE	DOWNSTREAM	TOTALE
			PRODUZIONE CARBURANTE E ALTRI MATERIALI	EMISSIONI DA USO CARBURANTE, TRASPORTI FORNITURA E ALTRO	FINE VITA IMBALLAGGI DPER DISTRIBUZIONE	
RISORSE ENERGETICHE PRIMARIE RINNOVABILI	Energetiche	MJ	0,0055	0,0002	0,00	0,0057
	Materiali		0,00	0,00	0,00	0,00
	Totale		0,0055	0,0002	0,00	<b>0,0057</b>
RISORSE ENERGETICHE PRIMARIE NON RINNOVABILI	Energetiche		1,0240	0,0019	0,00	1,0259
	Materiali		0,0223	0,00	0,00	0,0223
	Totale		1,0462	0,0019	0,00	<b>1,0482</b>
MATERIALI SECONDARI		kg	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
COMBUSTIBILI SECONDARI RINNOVABILI		MJ	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
COMBUSTIBILI SECONDARI NON RINNOVABILI		MJ	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
USO NETTO DI ACQUA		m <sup>3</sup>	8,52E-05	2,99E-07	2,04E-08	<b>8,55E-05</b>

Tab. 2 – Risorse consumate per il servizio di logistica di Quanta Stock and Go (UF=1kg).

<b>GENERAZIONE RIFIUTI E OUTPUT - SERVIZIO LOGISTICA QUANTA STOCK AND GO</b>						
CATEGORIA DI IMPATTO		UM	UPSTREAM	CORE	DOWNSTREAM	TOTALE
			PRODUZIONE CARBURANTE E ALTRI MATERIALI	EMISSIONI DA USO CARBURANTE, TRASPORTI FORNITURA E ALTRO	FINE VITA IMBALLAGGI DPER DISTRIBUZIONE	
RIFIUTI PERICOLOSI A SMALTIMENTO		kg	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
RIFIUTI NON PERICOLOSI A SMALTIMENTO		kg	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
RIFIUTI RADIOATTIVI		kg	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
COMPONENTI PER IL RIUSO		kg	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
MATERIALI A RICICLO		kg	0,00E+00	1,46E-04	2,32E-04	<b>3,78E-04</b>
MATERIALI A RECUPERO ENERGETICO		kg	0,00E+00	2,21E-05	9,17E-05	<b>1,14E-04</b>
ENERGIA ELETTRICA ESPORTATA		MJ	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
ENERGIA TERMICA ESPORTATA		MJ	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>

Tab. 3 – Rifiuti generati per il servizio di logistica di Quanta Stock and Go (UF=1kg).



Inoltre, come da indicazioni della PCR 2005:15 vs 4.1, vengono calcolate anche le quantità di polveri emesse nel ciclo di vita del servizio di trasporto di Quanta (Tab. 4), suddividendole in dirette, cioè generate per la produzione del veicolo, e indirette, cioè generate per la produzione del combustibile. In questo caso, poiché la costruzione dei veicoli del parco mezzi è stata esclusa dai confini del sistema le emissioni di polveri dirette sono pari a zero.

POLVERI EMESSE					
	UM	UPSTREAM	CORE	DOWNSTREAM	TOTALE
		PRODUZIONE CARBURANTE E ALTRI MATERIALI	EMISSIONI DA USO CARBURANTE, TRASPORTI FORNITURA E ALTRO	FINE VITA IMBALLAGGI DPER DISTRIBUZIONE	
Polveri <sup>1</sup>	g	0,0094	0,0142	<0,001	0,0236
<i>di cui dirette</i>	g	0,0094	-	<0,001	
<i>di cui indirette</i>	g		0,0142	<0,001	

Tab. 4 – Polveri emesse per il servizio di logistica di Quanta Stock and Go (UF=1kg).

### Scostamenti rispetto alle versioni precedenti

Rispetto alla precedente versione è stato effettuato l'aggiornamento al nuovo GPI 3.0 che comporta l'utilizzo di nuovi indicatori, inoltre l'impostazione dello studio LCA ha utilizzato la versione più aggiornata della banca dati ecoinvent (vs 3.5, 2018).

L'EPD viene comunque riemessa poiché si tratta di un rinnovo della dichiarazione ambientale di prodotto.

## ALTRE INFORMAZIONI AMBIENTALI

### Il Parco Mezzi di Quanta

Il parco mezzi Quanta del 2018 è composto da 27 veicoli, ciascuno con proprie caratteristiche: portata, consumo specifico di diesel e motrice frigo. L'intero parco mezzi è classificato secondo lo standard europeo relativo alle emissioni degli autoveicoli venduti nella UE: si tratta di uno standard identificato con la sigla Euro seguita da un numero, che riguarda le emissioni dei veicoli e volta a ridurre l'inquinamento atmosferico. La distribuzione dei veicoli utilizzati da Quanta per il servizio di distribuzione delle merci alimentari in base alla classificazione Euro è quella riportata in Fig. 3.

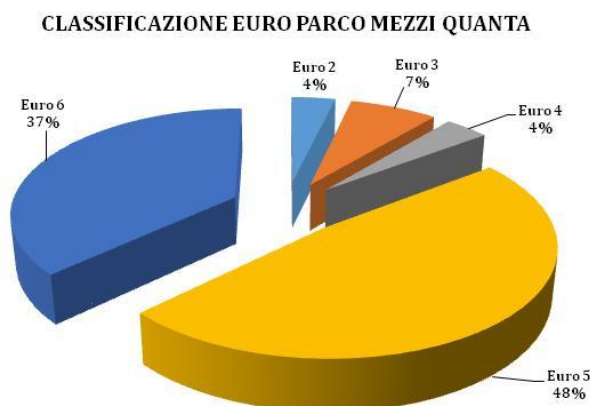


Fig. 3 – Classificazione del parco mezzi Quanta e distribuzione in base alle classi Euro.

<sup>1</sup> Si considerano: particolato < 2,5 um, particolato > 2,5 um e minore di 10 um e particolato > 10 um.



## Le Altre Certificazioni

- ISO 14001: 2015, cert. n. 367-2002-AE-BOL-SINCERT, rilasciato da DNV.
- ISO 22005:2008, Rintracciabilità Filiere Agroalimentari, cert. n. 21722.
- ISO 9001:2015, n.registrazione IT-12341.
- UNI EN ISO 22000:2018, Sistema di Gestione Sicurezza Alimentare.
- SA8000:2014, Responsabilità Sociale di Impresa
- Deposito prodotti biologici ITBIO009CL28

## INFORMAZIONI SUL PROGRAMMA E SULLA VERIFICA

Il proprietario dell'EPD (Quanta Stock and GO SRL) ha l'esclusiva proprietà e responsabilità dell'EPD. EPD all'interno della stessa categoria di prodotto, ma provenienti da differenti programmi non possono essere comparate.

<b>PROGRAMME:</b>	The International EPD® System, EPD International AB, Box 210 60, SE-100 31 Stockholm, Sweden. <a href="http://www.environdec.com">www.environdec.com</a> , <a href="mailto:info@environdec.com">info@environdec.com</a>
<b>EPD REGISTRATION NUMBER:</b>	S-P-00082
<b>PUBLISHED:</b>	30-08-2013
<b>VALID UNTIL:</b>	xx-xx-2024
<b>PRODUCT CATEGORY RULES:</b>	PCR 2005:15, Product Category Rules "Road transport services of freight of food products and meals", CPC Class 6511, version 4.1, dated 2019-02-15
<b>PRODUCT GROUP CLASSIFICATION:</b>	65
<b>GEOGRAPHICAL SCOPE:</b>	Global

PCR review was conducted by: *Technical Committee of the International EPD® System. Chair: Barbara Nebel*

Independent third-party verification of the declaration and data, according to ISO 14025:2010:

EPD process certification       EPD verification

Third party verifier: CERTIQUALITY srl, Via G.Gardino n.4, Milano

Accredited by: ACCREDIA, n°003Hrev.15

Procedure for follow-up of data during EPD validity involves third party verifier:

Yes     No

## Contatti

Quanta Stock and Go SRL, via due Canali, 13/1 - 42124 Reggio Emilia (RE), tel: 0522-924064, fax: 0522-921932. Sito web: [www.quantadistribuzione.it](http://www.quantadistribuzione.it). Referenti: Lucia Barbieri: [lucia.barbieri@quantadistribuzione.it](mailto:lucia.barbieri@quantadistribuzione.it).

Supporto tecnico LCA: LCA-lab Srl, Spin-off ENEA - c/o ENEA (Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile), Via Martiri di Monte Sole 4, Bologna. E-mail: [info@lca-lab.com](mailto:info@lca-lab.com).





## Bibliografia

- General Programme Instructions for the International EPD System, version 2.5, 2015-05-11.
- General Programme Instructions for the International EPD System, version 3.0, 2017-12-11.
- PCR 2005:15, Product Category Rules *“Road transport services of freight of food products and meals”*, CPC Class 6511, version 4.1, dated 2019-02-15.
- UNI EN ISO 14025:2010 Environmental labels and declarations – Type III environmental declarations.
- UNI EN ISO 14040:2006, Gestione ambientale - Valutazione del ciclo di vita - Principi e quadro di riferimento.
- UNI EN ISO 14044:2006, Gestione ambientale - Valutazione del ciclo di vita - Requisiti e linee guida.
- UNI EN ISO 14050:2010, Gestione Ambientale- Vocabolario.
- Transport services data v.2.0, 2007, Spielman, Bauer, Dones, Paul Scherrer Institut Villigen, Tuchs Schmid, ESU-services Ltd. Uster, Report N.14, december 2007.
- “Life Cycle Assessment del servizio di distribuzione di prodotti alimentari per preparazione pasti di Quanta Stock and go ai fini della certificazione EPD - aggiornamento dati 2018”, a cura di LCA-lab SRL, RT 202 del 17/07/2019 rev.01 del 31/07/2019.
- [www.quantadistribuzione.it](http://www.quantadistribuzione.it).
- [www.environdec.com](http://www.environdec.com).
- <https://www.pre-sustainability.com/>



## SUMMARY

### QUANTA COMPANY

Quanta Sock and Go provides to storage and to deliver perishable and non-perishable food for CIRFOOF, Italian Cooperative of Catering, which is one of the bigger European companies for modern catering. QUANTA was born from the need of C.I.R. to have a qualifying company for the logistics service. QUANTA services are the storage and delivery of perishable and non-perishable food. The service covered by this EPD is the distribution of food products, after goods loading on vehicles at the plant in Quanta. The peculiarity of this is to allow road transport, with the same load, the distribution of dried, fresh and frozen.

### DECLARED UNIT

The declared unit (FU) is 1 kg of cargo.

### POTENTIAL ENVIRONMENTAL IMPACTS

POTENTIAL ENVIRONMENTAL IMPACTS FOR FREIGHT OF FOOD PRODUCTS						
CATEGORIA DI IMPATTO		UM	UPSTREAM FUEL AND OTHER MATERIALS PRODUCTION	CORE EMISSIONS FROM FUEL USE, AND OTHER CONSUMPTION	DOWNSTREAM PACKAGING END OF LIFE	TOTALE
GLOBAL WARMING	Fossil	g CO <sub>2</sub> eq	10.62	40.08	0.28	50.98
	Biogenic		-0.00431	0.00382	0.000633	0.000148
	Land use change		0.0055	0.0000	0.0000	0.0055
	Total		10.62	40.08	0.28	<b>50.99</b>
ACIDIFICATION		g SO <sub>2</sub> eq	0.096	0.239	0.000	<b>0.336</b>
EUTROPHICATION		g PO <sub>4</sub> <sup>3-</sup> eq	0.013	0.045	0.000	<b>0.059</b>
PHOTOCHEMICAL OXIDATION		g NMVOC eq	0.061	0.157	0.000	<b>0.219</b>
ABIOTIC DEPLETION -elements-		g Sb eq	3.91E-05	4.44E-07	3.62E-09	<b>3.95E-05</b>
ABIOTIC DEPLETION -fossil fuels-		MJ	0.9805	0.0017	0.00	<b>0.9822</b>
WATER SCARCITY		m <sup>3</sup> eq	0.0031	0.00	0.00	<b>0.0031</b>

### QUANTA FLEET

The fleet consists of 27 vehicles, each with their own characteristics: capacity, specific consumption of diesel and tractor fridge. The entire fleet is classified according to the European standard for emissions which is identified with the Euro symbol followed by a number, which affects vehicle emissions and to reduce pollution.

