

DICHIARAZIONE AMBIENTALE DI PRODOTTO

SERVIZIO DI DISTRIBUZIONE DI PRODOTTI ALIMENTARI PER PREPARAZIONE PASTI



QUANTA
s.r.l. STOCK AND GO

PROGRAMME	THE INTERNATIONAL EPD® SYSTEM, WWW.ENVIRONDEC.COM
PROGRAMME OPERATOR	EPD INTERNATIONAL AB
NUMERO DI REGISTRAZIONE:	S-P-00082
DATA DI PUBBLICAZIONE:	10-03-2013
DATA DI REVISIONE:	08-10-2024
DATA DI SCADENZA:	04-08-2029
CODICE CPC :	6511
GRUPPO CODICE CPC :	65
PCR:	PCR 2023:06 "TRANSPORT SERVICE", VERSION 1.0.1, 10-04-2024
CAMPO DI APPLICAZIONE GEOGRAFICA:	ITALIA
CONFINI DEL SISTEMA:	CRADLE TO GRAVE

DESCRIZIONE DELL'ORGANIZZAZIONE E DEL PRODOTTO

L'Azienda

Quanta Stock and Go dal 1995 è specializzata nella gestione del food in outsourcing ed eroga servizi di logistica integrata, dallo stoccaggio sino alla consegna. Quanta è specializzata nel trasporto a temperatura controllata di prodotti alimentari destinati principalmente a **Cirfood s.c.**, leader nella ristorazione collettiva in Italia. Quanta garantisce un servizio su misura, preciso e affidabile.

Nel tempo, l'azienda ha ampliato lo spazio e migliorato il layout a disposizione della propria sede operativa, con tre diverse aree dalla superficie totale di oltre 7.000 mq: una per il secco a temperatura ambiente, una per il fresco a +2°C e una per il surgelato a -20°C. L'implementazione delle più moderne tecnologie a radiofrequenza, assicurano la corretta presa in carico delle merci e la corretta movimentazione, senza interruzione della catena del freddo.

Attraverso un ufficio coordinativo, vengono supervisionate le attività che occupano attualmente circa 100 addetti, tra personale Coopservice al servizio delle *operations* in magazzino e gli autisti **Transcoop** e **Coopservice** nella gestione dei trasporti.

Il principale cliente di riferimento è **Cirfood s.c.**, importante player italiano nel settore della ristorazione collettiva, con cui Quanta vanta una partnership consolidata e di successo da quasi 30 anni.

Il Servizio

I servizi di QUANTA Stock and Go S.R.L. sono lo stoccaggio e la consegna di prodotti alimentari deperibili e non deperibili. L'obiettivo dell'azienda è di erogare servizi logistici qualificati nel campo alimentare, la cui tipicità si basa sull'integrazione dei magazzini per prodotti secchi, a temperatura refrigerata e per congelati/surgelati, prodotti che, attraverso un'attività di *picking* (allestimento degli ordini), vengono caricati sul mezzo di trasporto e distribuiti ai destinatari.

Il servizio oggetto della presente certificazione EPD è la distribuzione di prodotti alimentari, a partire dalle merci caricate sui veicoli presso lo stabilimento di Quanta. La peculiarità di tale trasporto su strada è di consentire, con un medesimo carico, la distribuzione di prodotti secchi, freschi e surgelati.

DICHIARAZIONE DELLA PRESTAZIONE AMBIENTALE

La metodologia

La metodologia LCA (*Life Cycle Assessment*), applicata secondo le norme ISO 14040:2021 e 14044:2021, è un procedimento di quantificazione e valutazione degli impatti ambientali di un prodotto/processo mediante la determinazione dell'energia, dei materiali usati e dei rifiuti rilasciati nell'ambiente durante l'intero ciclo di vita del prodotto. Il calcolo dei potenziali impatti ambientali è stato effettuato utilizzando i requisiti dello schema *General Programme Instructions for the International EPD System*, version 4.0 del 29-03-2021 e la PCR 2023:06, Product Category Rules "Transport service", CPC Class 6421, 6422, 6423, 6424, 6511, 6512, 6521, 6512, 6521, 6531, 6532, 6801, 6802, version 1.0.1, dated 2024-04-10. I fattori di caratterizzazione utilizzati sono quelli indicati in GPI 4.0 e aggiornati in base a quanto indicato su www.environdec.com¹.

¹ Versione 2.0 degli indicatori con riferimento a quelli della norma EN 15804:2012+A2:2019/AC:2021.



L'unità Funzionale

L'unità funzionale (UF) è 1 tonnellata trasportata per 1 km (1 tonkm).

I confini del Sistema

I confini del sistema, così come è previsto dalla PCR 2023:06 "Transport service", sono suddivisi in tre macro moduli:

UPSTREAM MODULE, ovvero il modulo che contiene i processi che possono essere considerati "a monte" rispetto al servizio considerato (e quindi a monte rispetto all'azienda),

CORE MODULE, ovvero il modulo che contiene le attività e i processi veri e propri che l'azienda offre;

DOWNSTREAM MODULE ovvero il modulo che contiene i processi a valle cioè gli scenari successivi alla consegna dei prodotti distribuiti.

Nello specifico i processi considerati nei tre moduli sono indicati di seguito:

UPSTREAM MODULE:

- Produzione combustibile utilizzato dagli automezzi
- Produzione e fornitura prodotti manutenzione e pulizia veicoli
- Produzione gas refrigerante rabboccato negli automezzi
- Produzione imballaggi utilizzati per il carico delle merci sugli automezzi
- Produzione automezzi per trasporto merci²
- Attività di magazzino per lo stoccaggio delle merci da trasportare (consumo energia elettrica)

CORE MODULE

- Emissioni da utilizzo combustibile degli automezzi
- Emissioni da rabbocco gas refrigerante automezzi
- Manutenzione degli automezzi
- Lavaggio e pulizia automezzi
- Trasporto imballaggi per la consegna merci
- Trasporto rifiuti generati dalla manutenzione automezzi
- Attività di stoccaggio merci presso i magazzini (consumi energetici e rabbocco gas refrigerante).

DOWNSTREAM MODULE

- Trattamento di fine vita degli imballaggi utilizzati per il trasporto
- Trattamento di fine vita dei prodotti sostituiti per la manutenzione degli automezzi (es. filtri olio o pneumatici)
- Trattamento di fine vita degli automezzi adibiti al trasporto delle merci.

² Per la produzione dei veicoli l'indicatore relativo al GWP viene indicato separatamente, come da indicazione della ISO14083.



Nella figura che segue si indicano i flussi di materiali e di risorse e le fasi considerate all'interno dei confini del sistema del ciclo di vita suddiviso nei moduli: *Upstream*, *Core* e *Downstream*.

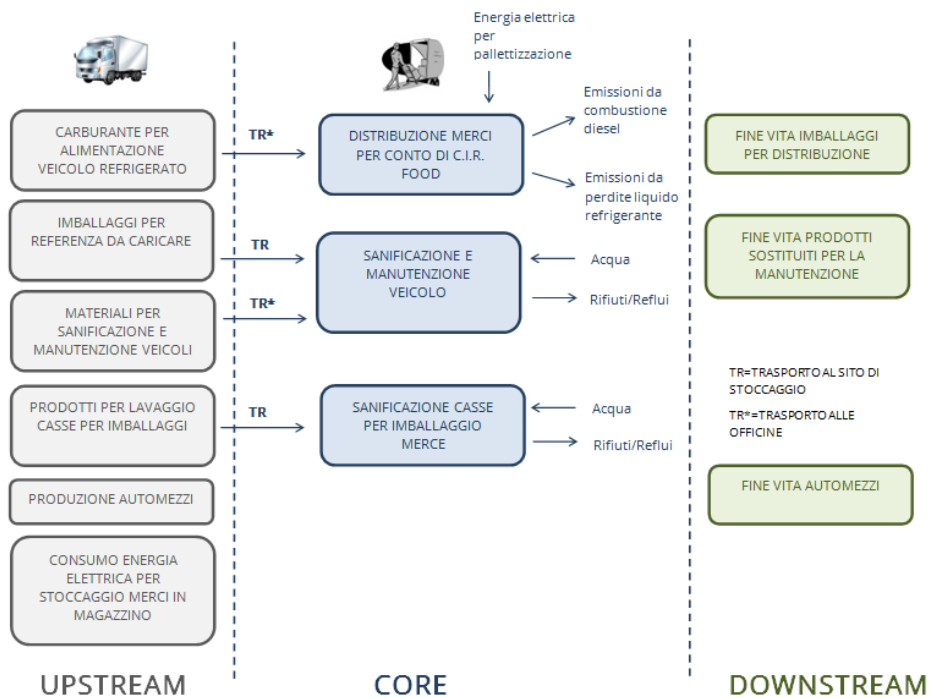


Fig. 1 – Confini del sistema del ciclo di vita di Quanta Stock and Go.

In accordo con i requisiti specifici di prodotto, sono state fatte le seguenti esclusioni dai confini del sistema:

- le attività e i viaggi del personale
- attività di ricerca e sviluppo
- impianto refrigerazione magazzino (cut-off, impatti < 5%)

Confini geografici

Il servizio di Quanta ha come confini geografici il territorio nazionale, in particolare, secondo i dati 2023, i prodotti vengono distribuiti mediamente per il 41,27% nella regione Emilia Romagna e per il 58,73% in alcune delle regioni del Nord Italia (Fig. 2).





Fig. 2 – Distribuzione geografica del servizio di logistica di Quanta.

Requisiti di qualità dei dati

Tutti i dati di banca dati LCA usati appartengono alla banca dati Ecoinvent (v 3.9.1.).

Per il *Core module* sono stati usati principalmente dati specifici raccolti sul campo e forniti da Quanta Stock and Go, per i dati relativi alle emissioni sono stati utilizzati i dati di Tab. 3 della PCR 2023:06. Per i dati di *Upstream module* si utilizzano sia dati forniti da Quanta e/o da Transcoop (ad esempio: quantità e tipologia dei prodotti per la manutenzione dei veicoli, quantità e tipologia del film per imballaggio e quantità di liquido refrigerante) e sia dati della banca dati ecoinvent vs 3.5. Per il fine vita degli imballaggi (*Downstream module*) si utilizzano dati basati su scenari nazionali e quindi si riferiscono a dati generici selezionati.

I *proxy data* utilizzati non superano la quota del 10% su ciascuna categoria d'impatto.

I dati specifici utilizzati si riferiscono all'anno 2023.

I potenziali impatti ambientali

Si espongono di seguito i risultati del calcolo dei potenziali impatti ambientali e degli altri indicatori descritti nella PCR 2023:06, del servizio di logistica delle merci alimentari effettuato da Quanta Stock and Go. I risultati sono espressi per l'unità funzionale pari a 1 tonkm merce trasportata.



POTENZIALI IMPATTI AMBIENTALI - SERVIZIO LOGISTICA QUANTA STOCK AND GO					
CATEGORIA DI IMPATTO	UM	UPSTREAM	CORE	DOWNSTREAM	TOTALE
		PRODUZIONE CARBURANTE, ALTRI MATERIALI (IMBALLAGGI E MANUTENZIONE) E VEICOLI	EMISSIONI DA USO CARBURANTE, TRASPORTI FORNITURA E ALTRO	FINE VITA IMBALLAGGI DPER DISTRIBUZIONE, PRODOTTI MANUTENZIONE E VEICOLI	
GWP - Total	kg CO2 eq	3,73E-04	3,68E-04	5,20E-06	7,46E-04
GWP - Fossil	kg CO2 eq	3,68E-06	3,94E-08	3,46E-10	3,72E-06
GWP - Biogenic	kg CO2 eq	3,69E-04	3,68E-04	5,20E-06	7,42E-04
GWP - Land use and LU change	kg CO2 eq	1,93E-07	9,05E-10	1,72E-11	1,94E-07
Acidification	mol H+ eq	1,45E-06	6,86E-07	1,31E-09	2,13E-06
Eutrophication, freshwater	kg P eq	6,29E-08	7,28E-10	1,21E-11	6,36E-08
Eutrophication, marine	kg N eq	2,67E-07	3,49E-07	9,38E-10	6,16E-07
Eutrophication, terrestrial	mol N eq	2,64E-06	3,88E-06	3,52E-09	6,53E-06
Photochemical ozone formation	kg NMVOC eq	1,70E-06	7,43E-07	9,77E-10	2,45E-06
Ozone depletion	kg CFC11 eq	3,27E-11	7,79E-14	3,30E-15	3,27E-11
Resource use, fossils*	MJ	9,86E-03	4,93E-05	4,89E-07	9,91E-03
Resource use, minerals and metals*	kg Sb eq	3,22E-09	2,19E-11	1,01E-13	3,24E-09
Water use*	m3 depriv.	1,06E-04	3,16E-06	1,45E-08	1,10E-04

* I risultati di questo indicatore di impatto ambientale devono essere utilizzati con cautela, poiché le incertezze dei risultati sono elevate e l'esperienza con l'indicatore è limitata.

GWP produzione veicoli (UPSTREAM)=3,328E-05

Tab. 1 – Potenziali impatti del servizio di logistica di Quanta Stock and Go (UF=1tkm).

RISORSE E RIFIUTI - SERVIZIO LOGISTICA QUANTA STOCK AND GO					
CATEGORIA DI IMPATTO	UM	UPSTREAM	CORE	DOWNSTREAM	TOTALE
		PRODUZIONE CARBURANTE, ALTRI MATERIALI (IMBALLAGGI E MANUTENZIONE) E VEICOLI	EMISSIONI DA USO CARBURANTE, TRASPORTI FORNITURA E ALTRO	FINE VITA IMBALLAGGI DPER DISTRIBUZIONE, PRODOTTI MANUTENZIONE E VEICOLI	
Use of renewable primary energy excluding renewable primary energy resources used as raw materials	MJ	9,67E-03	4,92E-05	4,89E-07	9,72E-03
Use of renewable primary energy resources used as raw materials	MJ	1,88E-04	0,00	0,00	1,88E-04
Total use of renewable primary energy resources	MJ	9,86E-03	4,93E-05	4,89E-07	9,91E-03
Use of non-renewable primary energy excluding non-renewable primary energy resources used as raw materials	MJ	3,01E-04	3,00E-06	2,29E-08	3,04E-04
Use of non-renewable primary energy resources used as raw materials	MJ	0,00	0,00	0,00	0,00
Total use of non-renewable primary energy re-sources	MJ	3,01E-04	3,00E-06	2,29E-08	3,04E-04
Use of net fresh water	m ³	3,03E-06	7,87E-08	1,23E-09	3,11E-06
Use of secondary material	kg	0,00	0,00	0,00	0,00
Use of renewable secondary fuels	MJ	0,00	0,00	0,00	0,00
Use of non-renewable secondary fuels	MJ	0,00	0,00	0,00	0,00
Hazardous waste disposed	Kg	5,74E-14	2,65E-16	1,28E-06	1,28E-06
Non-hazardous waste disposed	Kg	2,11E-05	5,08E-07	1,31E-06	2,29E-05
Radioactive waste disposed	kg	6,01E-09	6,50E-11	3,72E-13	6,08E-09
Material for energy recovering	kg	0,00	0,00	1,71E-06	1,71E-06
Material for recycling	kg	0,00	0,00	7,06E-06	7,06E-06
Component for re-use	kg	0,00	0,00	0,00	0,00
Exported energy, thermal	MJ	0,00	0,00	0,00	0,00
Exported energy, electricl	MJ	0,00	0,00	0,00	0,00

Tab. 2 – Parametri su risorse e rifiuti del servizio di logistica di Quanta Stock and Go (UF=1tkm).



ALTRI INDICATORI - SERVIZIO LOGISTICA QUANTA STOCK AND GO					
CATEGORIA DI IMPATTO	UM	UPSTREAM	CORE	DOWNSTREAM	TOTALE
		PRODUZIONE CARBURANTE, ALTRI MATERIALI (IMBALLAGGI E MANUTENZIONE) E VEICOLI	EMISSIONI DA USO CARBURANTE, TRASPORTI FORNITURA E ALTRO	FINE VITA IMBALLAGGI DPER DISTRIBUZIONE, PRODOTTI MANUTENZIONE E VEICOLI	
Particulate matter	disease inc.	1,09E-11	1,03E-11	4,29E-12	2,54E-11
Ionising radiation	kBq U-235 eq	2,41E-05	2,58E-07	1,52E-09	2,44E-05
Land use	Pt	1,00E-03	1,14E-05	6,40E-07	1,01E-03
Human toxicity, cancer	CTUh	2,57E-13	4,57E-15	1,61E-15	2,63E-13
Human toxicity, non-cancer	CTUh	4,52E-12	2,01E-13	4,44E-13	5,16E-12
Ecotoxicity, freshwater - part 1	CTUe	2,36E-03	8,94E-06	9,78E-06	2,38E-03
Ecotoxicity, freshwater - part 2	CTUe	1,09E-03	4,52E-06	6,95E-06	1,11E-03
Ecotoxicity, freshwater - inorganics	CTUe	3,27E-03	1,25E-05	1,66E-05	3,30E-03
Ecotoxicity, freshwater - organics - p.1	CTUe	2,37E-05	1,78E-07	3,42E-09	2,39E-05
Ecotoxicity, freshwater - organics - p.2	CTUe	1,61E-04	7,54E-07	1,01E-07	1,62E-04

Tab. 3 – Indicatori addizionali del servizio di logistica di Quanta Stock and Go (UF=1tkm).

ALTRE INFORMAZIONI AMBIENTALI

Il Parco Mezzi di Quanta

Il parco mezzi Quanta anno 2023 è composto da 27 veicoli, ciascuno con proprie caratteristiche: portata, consumo specifico di diesel e motrice frigo. L'intero parco mezzi è classificato secondo lo standard europeo relativo alle emissioni degli autoveicoli venduti nella UE: si tratta di uno standard identificato con la sigla Euro seguita da un numero, che riguarda le emissioni dei veicoli e volta a ridurre l'inquinamento atmosferico. I veicoli Quanta anno 2023 sono Euro 5 ed Euro 6. La distribuzione dei veicoli utilizzati da Quanta per il servizio di distribuzione delle merci alimentari in base alla classificazione Euro è quella riportata in Fig. 3.

DISTRIBUZIONE CLASSI EURO PARCO MEZZI QUANTA

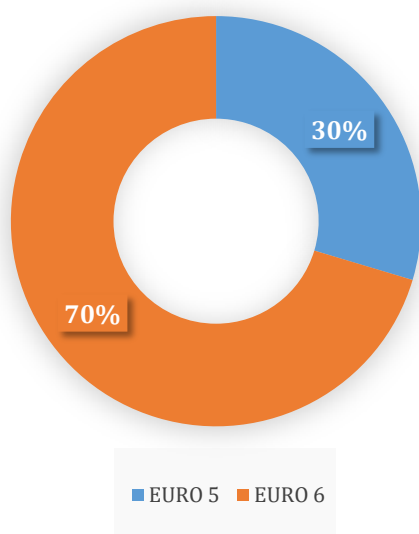


Fig. 3 – Classificazione del parco mezzi Quanta e distribuzione in base alle classi Euro.



Le Altre Certificazioni

- ISO 14001:2015, Sistema di Gestione Ambientale, prot. CERT-367-2002-AE
- UNI EN ISO 9001: 2015, Sistema Gestione Qualità, prot. 1025.
- UNI EN ISO 22005:2008, Sistema rintracciabilità di filiera, prot. 21722.
- UNI EN ISO 22000:2018, Sistema autocontrollo igienico sanitario, prot. 35852.
- SA 8000:2014, Certificazione Etica, prot. SA-1624-IT
- Reg. CE 834/2007, Certificazione biologico IT BIO 009 CL 28, prot. CZ/CC 02601.

ALTRE INFORMAZIONI

Proprietario dell'EPD:

Quanta Stock and Go SRL, via due Canali, 13/1 - 42124 Reggio Emilia (RE), tel: 0522-924064, fax: 0522-921932. Sito web: www.quantadistribuzione.it.

Referente EPD: Luca Ferrari: lucia.ferrari@quantadistribuzione.it

Supporto tecnico:

LCA-lab srl, spin-off ENEA, Via San Donato 137/2, 40127 Bologna (Italy).

E-mail: info@lca-lab.com; Web site: www.lca-lab.com

INFORMAZIONI SUL PROGRAMMA

Contatti

Operatore di programma: EPD International AB, Box 210 60, SE-100 31 Stockholm, Sweden, E-mail: info@environdec.com.

Product Category Rules (PCR): PCR 2023:06 Transport service, CPC Class 6421, 6422, 6423, 6424, 6511, 6512, 6521, 6512, 6521, 6531, 6532, 6801, 6802, version 1.0.0, dated 2023-06-20

La revisione della PCR è stata condotta da *Maurizio Fieschi*. PCR moderator: Javier Martin Echazarret, Instituto Nacional de Tecnología Industrial (INTI), jechazarreta@inti.gob.ar

Verifica ispettiva indipendente di parte terza della dichiarazione e delle informazioni, in base alla norma ISO 14025:2006:

EPD process certification EPD verification

Verificatore di parte terza: CERTIQUALITY S.r.l., Via G. Giardino n.4, Milano

Accredited by: ACCREDIA, n°003H rev.17

La procedura di follow-up dei dati durante la validità dell'EPD® coinvolge il verificatore di parte terza:

Si No

Le EPD appartenenti alla stessa categoria di prodotto ma registrate in programmi EPD diversi non possono essere comparabili. Affinché due EPD siano comparabili, devono essere basate sulla stessa PCR (compreso lo stesso



numero di versione) o basarsi su PCR o versioni di PCR completamente allineate; coprire prodotti con funzioni, prestazioni tecniche e uso identici (ad esempio, unità dichiarate/funzionali identiche); avere confini di sistema e descrizioni dei dati equivalenti; applicare requisiti di qualità dei dati, metodi di raccolta dei dati e metodi di allocazione equivalenti; applicare regole di cut-off e metodi di valutazione dell'impatto identici (compresa la stessa versione dei fattori di caratterizzazione); avere dichiarazioni di contenuto equivalenti; ed essere valide al momento del confronto

Il proprietario dell'EPD® ha l'esclusiva proprietà e responsabilità dell'EPD®.

SCOSTAMENTI RISPETTO ALLA VERSIONE PRECEDENTE

Utilizzo di una PCR diversa e aggiornata al GPI 4.0

Conformità al nuovo GPI 4.0

Unità funzionale differente (come da indicazioni di nuova PCR)

Ampliamento confini del sistema (inserimento magazzino per stoccaggio merci)

Utilizzo indicatori differenti (versione 2.0)

Bibliografia

- *General Programme Instructions for Environmental Product Declarations*, version 4.0, 2021-03-29.
- PCR 2023:06, Product Category Rules "Transport service", CPC Class 6421, 6422, 6423, 6424, 6511, 6512, 6521, 6512, 6521, 6531, 6532, 6801, 6802, version 1.0.0, dated 2023-06-20.
- UNI EN ISO 14025:2010 *Environmental labels and declarations – Type III environmental declarations*.
- UNI EN ISO 14040:2021, Gestione ambientale - Valutazione del ciclo di vita - Principi e quadro di riferimento.
- UNI EN ISO 14044:2021, Gestione ambientale - Valutazione del ciclo di vita - Requisiti e linee guida.
- Tuchschnid, ESU-services Ltd. Uster, Report N.14, december 2007.
- "Life Cycle Assessment del servizio di distribuzione di prodotti alimentari per preparazione pasti di Quanta Stock and go ai fini della certificazione EPD", a cura di LCA-lab SRL, RT 326 del 2/07/2024.
- www.quantadistribuzione.it.
- www.virondec.com.
- <http://www.sinanet.isprambiente.it/it/sia-ispra/fetransp/>
-



SUMMARY

QUANTA COMPANY

Quanta Sock and Go provides to storage and to deliver perishable and non-perishable food for CIR Food, Italian Cooperative of Catering, which is one of the bigger European companies for modern catering. QUANTA was born from the need of C.I.R. to have a qualifying company for the logistics service.

QUANTA services are the storage and delivery of perishable and non-perishable food. The service covered by this EPD is the distribution of food products, after goods loading on vehicles at the plant in Quanta. The peculiarity of this is to allow road transport, with the same load, the distribution of dried, fresh and frozen.

FUNCTIONAL UNIT UNIT

The declared unit (FU) is 1 kgkm of cargo.

POTENTIAL ENVIRONMENTAL IMPACTS

See pag. 5-7

QUANTA FLEET

The fleet consists of 27 vehicles, each with their own characteristics: capacity, specific consumption of diesel and tractor fridge. The entire fleet is classified according to the European standard for emissions which is identified with the Euro symbol followed by a number, which affects vehicle emissions and to reduce pollution.

