

Environmental Product Declaration (EPD) pre-certificata



# MAXI-YACHT 100 ARCA SGR

*La Seconda vita di una barca  
nata per essere Prima*



Da relitto a barca da competizione:  
il primo progetto di riciclo legato ad uno yacht.

N° di registrazione:	S-P-06505
Data di pubblicazione:	30/08/2022
Valida fino a (1 anno):	29/08/2023
Tipo di EPD	Product EPD
Area geografica di riferimento:	Globale
CPC Code:	494
PCR:	PCR (open consultation): YACHTS, SMALL CRAFTS, OTHER VESSELS AND PARTS THEREOF
Programme:	The International EPD® System, <a href="http://www.environdec.com">www.environdec.com</a>
Programme operator	EPD International AB

## IL PROGETTO

Il progetto di recupero di Wild Thing rappresenta un'iniziativa unica al mondo, che fa leva sul talento e la professionalità di Fast & Furio Sailing Team e che trova in Arca Fondi SGR il partner ideale per via della comunanza dei valori e degli obiettivi.

Essendo stato un protagonista della prima vita dell'imbarcazione e avendo appreso del **naufragio** e della conseguente fine della prima vita stessa, Furio Benussi ha voluto intraprendere un'iniziativa volta a dimostrare che è possibile dare una **seconda vita ad un relitto**, riciclandolo e rendendolo una delle barche più performanti della sua categoria.

Una sfida volta a valorizzare i temi della sostenibilità ambientale e sociale, dell'innovazione e della capacità come strumenti di creazione del valore, della competitività e della performance quali riconoscimenti del lavoro e della dedizione dei team.

Un laboratorio di coerenza per i valori di due team diversi, ma uniti da un'unica visione.

# 1. IL MAXI-YACHT 100 ARCA SGR

## TEAM E APPROCCIO ALLA SOSTENIBILITÀ

**FASTANDFURIO**  
SAILING TEAM

- Un team di velisti professionisti affermati, amanti del mare e delle sfide.
- Da 25 anni attivo nel mondo delle regate
- Incredibile palmares di successi

**ARCA**  
SGR

- Fondata nel 1983 è da 10 anni la miglior Società di Gestione del Risparmio Italiana nel segmento BIG (Premio Alto Rendimento de Il Sole 24 Ore)
- L'innovazione è da sempre nel DNA di Arca Fondi
- Crede nel valore delle idee, nella valorizzazione del talento, nella competenza e nella professionalità.

### SOSTENIBILITÀ'

I team condividono un approccio basato su quattro pilastri:

- Economia Circolare
- Valorizzazione del Talento
- Impatto Sociale
- Crescita, Performance e Creazione del Valore

# 1. IL MAXI-YACHT 100 ARCA SGR

## I RISULTATI DELLA STAGIONE VELICA 2021 - LINE HONOURS

- 151 MIGLIA TROFEO CETILAR
- ROLEX GIRAGLIA
- PALERMO MONTECARLO
- TRIESTE - S. GIOVANNI – TRIESTE
- PORTOPICCOLO MAXI RACE
- BARCOLANA
- VELEZIANA
- MAXI YACHT ADRIATIC SERIES 2022



# 1. IL MAXI-YACHT 100 ARCA SGR

## LA PRIMA VITA SKANDIA: 2003-2013

- Costruita nel 2003 nel cantiere navale australiano Hart Marine su progetto dell'architetto Don Jones e varata con il nome di Wild Thing
- Primo maxi IRC con canting keel
- Vince la Sidney-Hobarth nel 2003, l'anno successivo partecipando alla regata come Defender naufraga perdendo la chiglia
- Recuperata e trasferita in Europa è affidata al Fast & Furio Sailing Team che la prepara e la porta a vincere la Barcolana nel 2005
- Tra il 2009 e il 2013 subisce due interventi di refitting: cambia la chiglia e viene allungata a 100 piedi



Sidney-Hobarth 2003



Sidney-Hobarth 2004



Barcolana 2005

## LA FINE DELLA PRIMA VITA – IL RELITTO: 2015

- Non riuscendo a partecipare ad altre regate Wild Thing viene riportata in Europa ed utilizzata come day-sailer uscendo dai radar dei media che seguono il circuito competitivo
- Nel 2015 naufraga sugli scogli di Formentera, viene recuperata e trasportata su una chiatta a Minorca
- Alata presso il cantiere Pedro Boat di Mahon l'imbarcazione, viene ritenuta «economicamente» non più recuperabile per le sue funzioni base di navigazione. Rimasta in deposito presso il medesimo cantiere con scafo danneggiato, è sottoposta ad un processo di parziale demolizione in quanto molte parti fondamentali (timone, bulbo, impianti, motore, etc) vengono asportate. La barca si presenta quindi nella forma di relitto.

# **BoReAS project:** Boat Recycle in Action for Sailing project



«Quando ho visto lo scafo ho riprovato l'emozione della Barcolana del 2005 e ho subito pensato che quell'enorme relitto meritava l'opportunità di tornare a gareggiare»

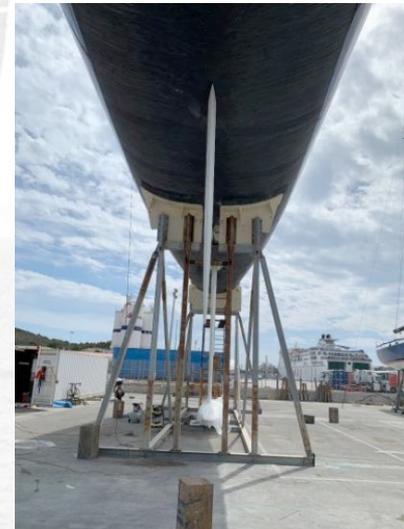
BOREAS è il nome inglese del vento di Nord-Est (la Bora) noto anche come Aquilo

Il progetto di riciclo intrapreso è stato oggetto di narrazione all'interno del documentario «The Spirit of Yachting – Rolex Giraglia» prodotto da BBC World News in occasione della Giraglia del 2021.



## IL PROCESSO DI RICICLO\*: 2018-2019

- A lungo cercata dallo skipper Furio Benussi, Wild Thing viene ritrovata, a fine 2018, nel piccolo cantiere Pedro Boat di Mahon sull'isola di Minorca
- L'idea iniziale di Benussi è quella di riciclare la barca per ripristinarne le funzioni primarie (navigazione), ma il sogno che inizia a delinearsi è quello di puntare ad un recupero delle funzioni competitive tramite attività di manutenzione straordinaria, sempre guidata dai principi di recupero/riuso
- Dopo una trattativa durata più di tre mesi l'armatore e Benussi raggiungono un accordo che assicura al team Fast & Furio il diritto ad utilizzare l'imbarcazione a fronte dell'impegno a sostenere interamente le spese per il recupero funzionale della barca, svolgendo attività di demolizione parziale, recupero e ripristino con componenti provenienti da attività di riciclo o di riuso.
- Nel periodo marzo-agosto 2019 il team Fast & Furio senza manuali a disposizione e quindi facendo esclusivo affidamento sulla propria esperienza e competenza lavora al recupero di Wild Thing
- Il progetto di recupero di Wild Thing viene illustrato ad Arca Fondi SGR, storica società di Gestione del Risparmio italiana, che immediatamente «sale a bordo»



Assemblaggio bulbo e lama della chiglia



## IL PROCESSO DI RICICLO\*: 2018-2019

- Al momento dell'accordo lo scafo presenta molteplici danni strutturali
- Ad un primo sopralluogo risultano già in fase di demolizione
  - tutto l'impianto oleodinamico
  - la CHIGLIA
  - il bulbo
  - le ruote del timone e il timone stesso
  - il cunard di prua
  - tutta l'attrezzatura di coperta
  - l'impianto elettronico di navigazione
  - l'impianto elettronico di gestione delle utenze oleodinamiche
  - il MOTORE endotermico
  - le vele, il sartame dell'albero ed i suoi componenti



**Wild Thing come ritrovata nel dicembre 2018 dopo l'affondamento del 2015**

## 2. IL PROGETTO BoReAS



### IL PROCESSO DI RICICLO\*: 2018-2019



Vano Motore



Coperta



Scafo



Impianto oleodinamico



### LA SECONDA VITA: ARCA SGR 2019-oggi

- Il team ricostruisce l'imbarcazione, grazie al processo di riciclo, riuscendo a rimetterla in mare ad agosto 2019 e a superare il collaudo dello studio CDP a Palma di Maiorca.
- Wild Thing viene trasferita a Trieste in 10 giorni di navigazione, percorrendo oltre 1.200 miglia nautiche ed affrontando molteplici difficoltà tecniche, dovute anche alla mancanza della manualistica, carenza inevitabile dal momento che l'imbarcazione è il risultato di un processo di riciclo e ricostruzione appena iniziato.
- A fine ottobre la barca viene posizionata nel cantiere triestino San Rocco Shipyard dove viene ospitata per una serie di interventi di manutenzione straordinaria finalizzati a restituire la funzione di barca da competizione.
- Tali interventi vengono effettuati nel rispetto dell'idea alla base del progetto BoReAS e cioè che sia possibile realizzare una barca estremamente competitiva tramite riciclo e/o riuso di parti e componenti e grazie all'esperienza e alla competenza del team.

La rotta seguita per portare Wild Thing a Trieste da Palma di Maiorca



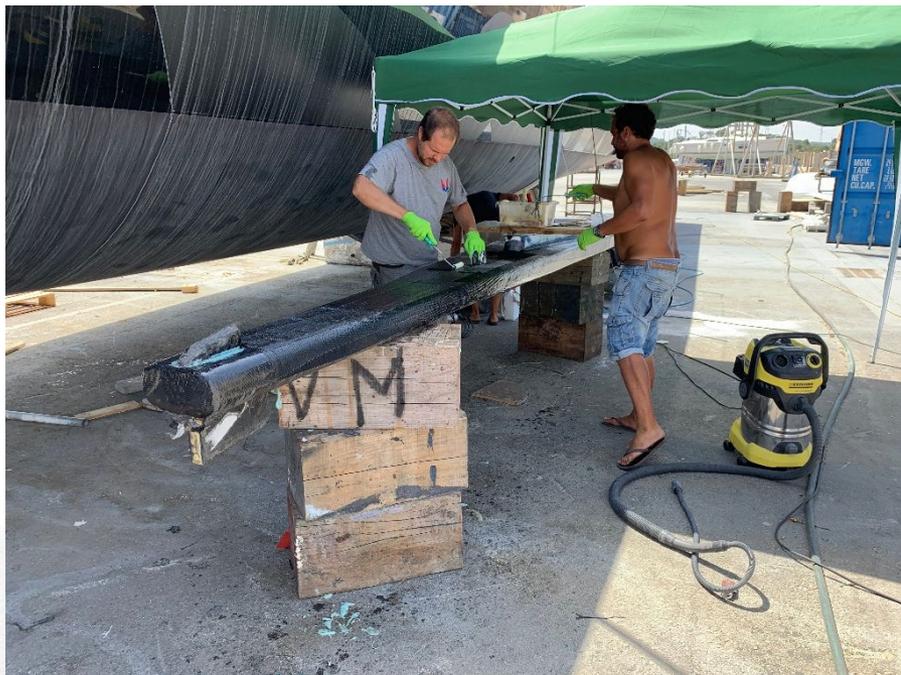
Wild Thing prima della partenza da Palma di Maiorca



# 2. IL PROGETTO BoReAS



## LA SECONDA VITA: ARCA SGR



I cantieri di Trieste



# 3. L'IMPRONTA AMBIENTALE

## MAXI-YACHT 100 ARCA SGR - INFORMAZIONI TECNICHE

Informazioni relative all'imbarcazione	Descrizione
Vessel Type	sporting boat (UN CPC 494)
Length Over All	30,48 m
Beam	5 m
Draft	6,20 m
Gross Tonnage	42 GT
Displacement (Light Ship)	27,181 ton
Propulsion Power	170 kW
Total installed power	170 kW
Vessel Name	WILD THING
Hull Material	Carbon fibre and wood sandwich
Vessel Delivery	2019
Propulsion System	Diesel
Cruise Speed, Max Speed	10 kt (engine cruise speed 2500 rpm) – N.A. racing mode
N° Passengers	0
N° Crew	29

# 3. L'IMPRONTA AMBIENTALE

**Unità funzionale:** L'unità funzionale è definita come 1 tonnellata di imbarcazione per 1 anno di utilizzo in base al profilo operativo principale.

**Flusso di riferimento:** 27,181 ton che corrisponde al peso dell'imbarcazione.

**Profilo operativo:** Warm Season Optional Sailing

**Reference Service Life:** 20 anni

**Anno di riferimento:** 2021, con il periodo di riferimento dello studio da aprile 2021 ad aprile 2022

**Raccolta dati e qualità dei dati:** Il periodo di raccolta dati va dal gennaio 2019 ad aprile 2021. Per il calcolo dei parametri ambientali sono stati utilizzati dati specifici del maxi 100 ARCA SGR per tutti i componenti e sistemi appartenenti all'imbarcazione, mentre per i processi di upstream e downstream sono stati utilizzati sia dati specifici che dati generici selezionati in accordo con le caratteristiche di qualità dei dati previste dalle GPI 4.0 e dalla ISO 14044. In particolare sono stati utilizzati dati specifici per la modellazione della fase d'uso e delle manutenzioni ordinarie e straordinarie dell'imbarcazione.

Sono stati utilizzati i dati proxy solamente al fine di modellare il processo di produzione della vernice, delle batterie al piombo, del Dyneema, dell'antivegetativo e dei safety equipment. Il contributo dei dati proxy ai risultati finali è inferiore al 10%.

**Regola di cut-off:** I dati relativi ai flussi elementari, verso e dal sistema prodotto, che contribuiscono a un minimo del 99% degli impatti ambientali dichiarati sono stati tutti inclusi.

**Campo geografico di applicazione:** Globale

**Software utilizzato:** SimaPro v. 9.2

**Database utilizzato:** Ecoinvent 3.7.1

**Struttura del modello LCI:** LCA attributivo, la regola di allocazione dei componenti a riuso applicata è rispetto al numero di cicli di vita del componente, per lo studio si è utilizzato un approccio cautelativo considerando per tutti i componenti a riuso un massimo di 2 cicli di vita.

**EDP pre-certificata:** la presente EPD segue le regole delle EPD pre-certificata in quanto è stata verificata e pubblicata prima del termine della open consultation per la PCR utilizzata come riferimento "YACHTS, SMALL CRAFTS, OTHER VESSELS AND PARTS THEREOF - PRODUCT CATEGORY CLASSIFICATION: UN CPC 49311, 49315, 49316, 49319, 494"

# 3. L'IMPRONTA AMBIENTALE

## Confini del sistema: Cradle to grave

### Processi inclusi:

A1) Estrazione e produzione delle materie prime e realizzazione dei manufatti e sistemi utilizzati in cantiere a Trieste e a Minorca

A2) Produzione dei materiali ausiliari da utilizzare in cantiere e il processo di riciclo dell'imbarcazione a Minorca

A3) trasporto da Maiorca a Trieste

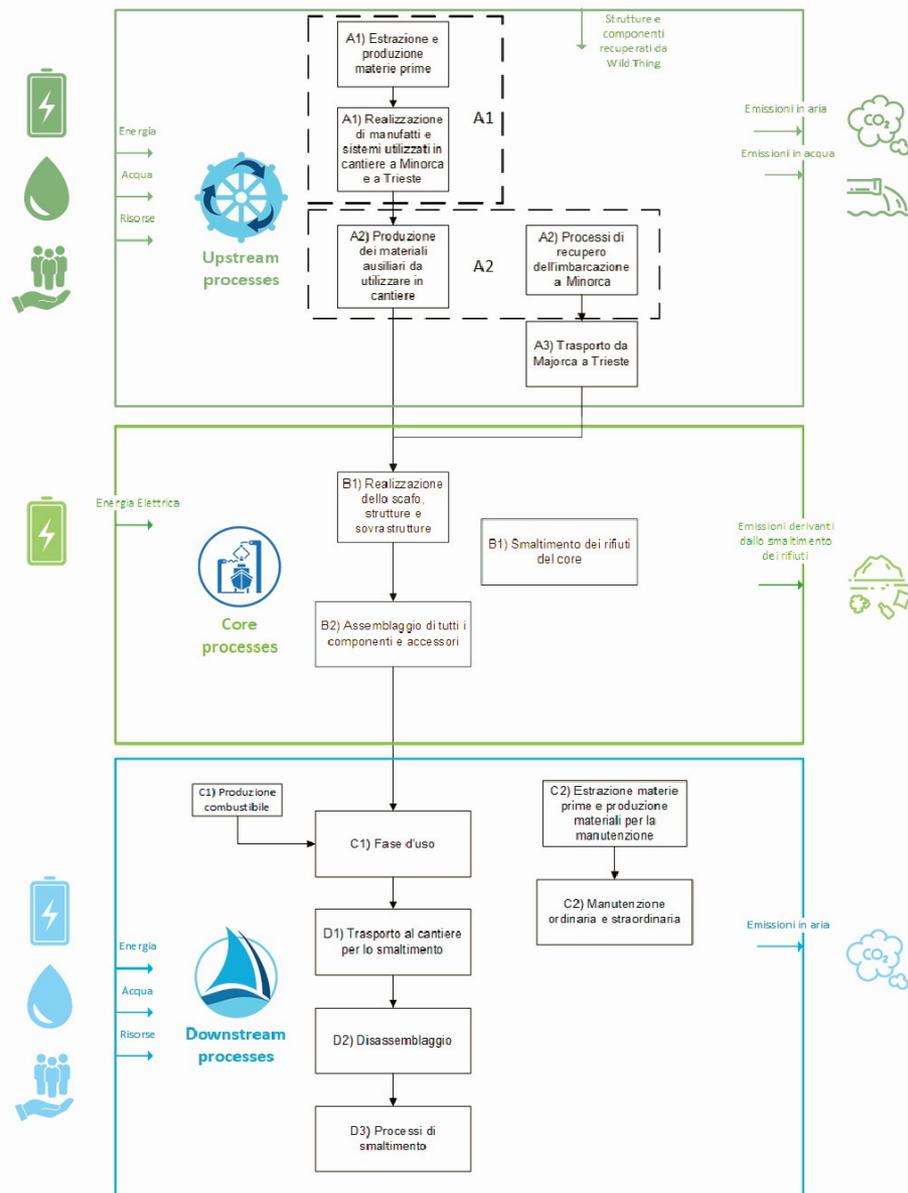
B1) Lavorazioni manuali e tramite elettrotensili per il recupero della funzione di competizione per le strutture, sovrastrutture e scafo e smaltimento rifiuti

B2) Processi di installazione di tutti i componenti

C1) Produzione e combustione del combustibile nel motore di bordo

C2) Manutenzione ordinaria e straordinaria, processi di produzione dei componenti e materiali utilizzati nella manutenzione

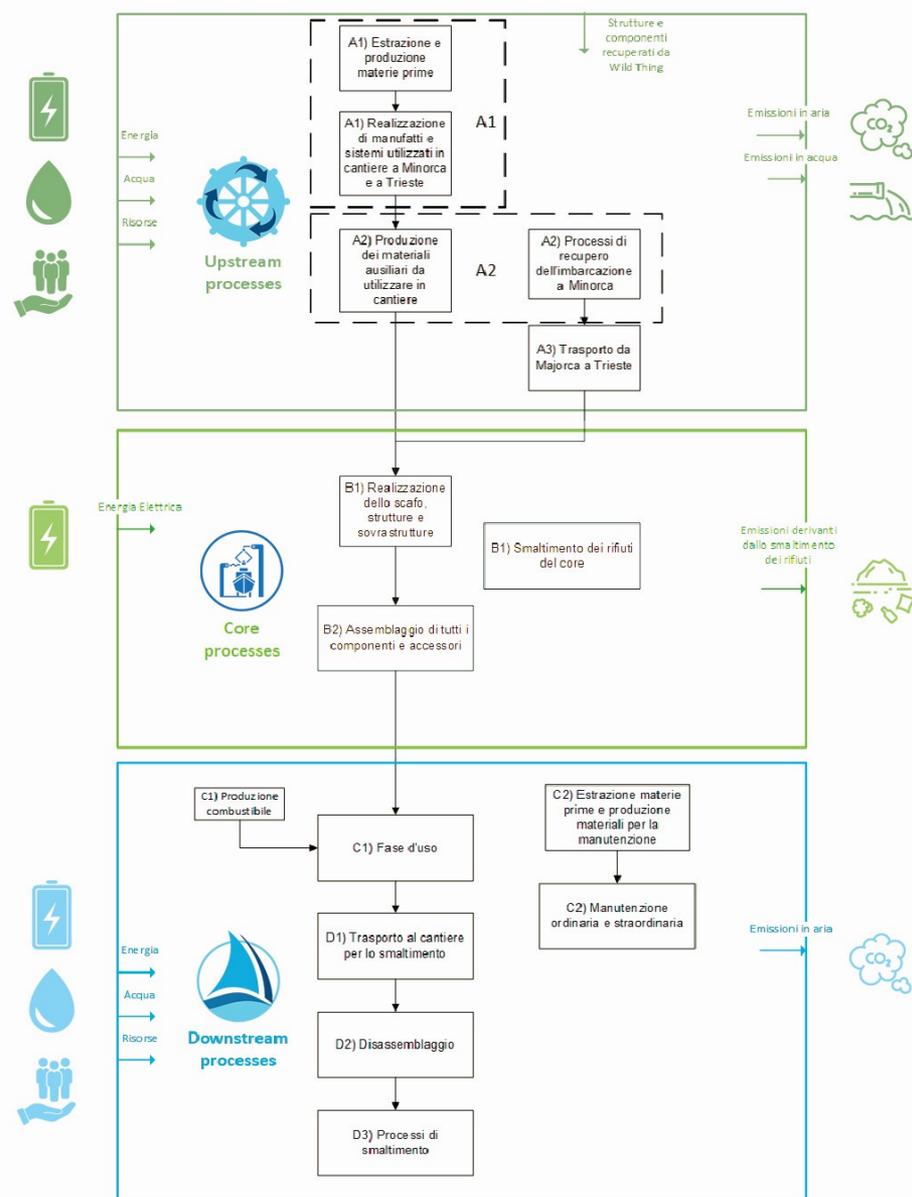
D3) Scenario di fine vita dei componenti dell'imbarcazione: in discarica i componenti strutturali e a riuso tutti gli altri



# 3. L'IMPRONTA AMBIENTALE

## Processi esclusi sotto il cut-off:

- Energia consumata nelle lavorazioni di messa in opera dello scafo dopo il suo recupero
- Produzione di piccole parti elettriche che vengono sostituite durante la manutenzione ordinaria annuale
- Energia consumata nelle attività di manutenzione ordinaria e straordinaria
- Produzione cordame in PBO delle vele
- Energia elettrica per il disassemblaggio



# 3. L'IMPRONTA AMBIENTALE

## INDICATORI DI CATEGORIE DI IMPATTO

PARAMETER		UNIT	 UPSTREAM	 CORE	 DOWNSTREAM	 TOTAL
Global warming potential	Fossil	Kg CO <sub>2</sub> eq.	72,50	0,32	1.047,55	1.120,37
	Biogenic	Kg CO <sub>2</sub> eq.	3,71	< 0,01	7,59	11,31
	Land use and land transformation	Kg CO <sub>2</sub> eq.	0,15	< 0,01	0,51	0,66
	<b>TOTAL</b>	<b>Kg CO<sub>2</sub> eq.</b>	<b>76,36</b>	<b>0,32</b>	<b>1.055,65</b>	<b>1.132,33</b>
Acidification potential		Kg SO <sub>4</sub> <sup>3-</sup> eq.	0,72	< 0,01	24,3	25,02
Eutrophication, freshwater		kg P eq	0,02	< 0,01	0,20	0,22
Eutrophication, marine		kg N eq	0,16	< 0,01	5,79	5,95
Eutrophication, terrestrial		kg N eq	1,65	< 0,01	62,09	63,74
Formation potential of tropospheric ozone		Kg MVOC eq.	0,46	< 0,01	16,96	17,42
Ozone depletion potential		kg CFC11 eq	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01
Abiotica depletion potential for minerals and metals*		Kg Sb eq.	< 0,01	< 0,01	0,17	0,17
Abiotica depletion potential for fossil resources*		MJ, net calorific value	921,82	0,13	14.146,65	15.068,47
Water scarcity potential*		m <sup>3</sup> eq.	19,22	0,02	136,38	155,62

# 3. L'IMPRONTA AMBIENTALE

## UTILIZZO DI RISORSE

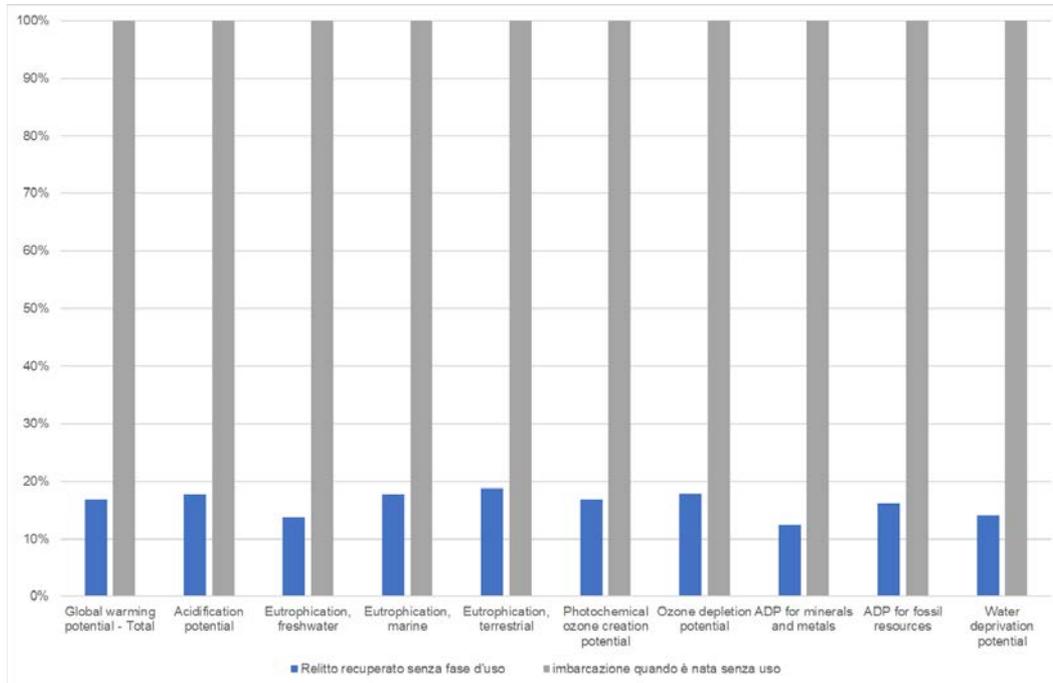
PARAMETER		UNIT	 UPSTREAM	 CORE	 DOWNSTREAM	 TOTAL
Primary energy resources - Renewable	Use as energy carrier	MJ, net calorific value	124,97	0,01	508,15	633,13
	Used as raw materials	MJ, net calorific value	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL	MJ, net calorific value	124,97	0,01	508,15	633,13
Primary energy resources - Non - renewable	Use as energy carrier	MJ, net calorific value	903,95	0,13	14.118,15	15.022,23
	Used as raw materials	MJ, net calorific value	17,97	0,00	28,33	46,30
	TOTAL	MJ, net calorific value	921,92	0,13	14.146,48	15.068,53
Secondary material		Kg	44,38	0,00	2,34	46,71
Non - renewable secondary fuels		MJ, net calorific value	0,00	0,00	0,00	0,00
Renewable secondary fuels		MJ, net calorific value	0,00	0,00	0,00	0,00
Net use of fresh water		m3	0,57	< 0,01	4,72	5,29

# 3. L'IMPRONTA AMBIENTALE

## PRODUZIONE DI RIFIUTI E FLUSSI IN USCITA

PARAMETER	UNIT	UPSTREAM	CORE	DOWNSTREAM	TOTAL
Hazardous waste disposed	Kg	0,00	0,00	0,00	0,00
Non - hazardous waste disposed	Kg	0,00	0,00	50,00	50,00
Radioactive waste disposed	Kg	0,00	0,00	0,00	0,00
Components for reuse	Kg	0,00	0,00	35,97	35,97
Material for recycling	Kg	0,00	0,00	0,00	0,00
Materials for energy recovery	Kg	0,00	0,00	0,00	0,00
Exported energy, electricity	MJ	0,00	0,00	0,00	0,00
Exported energy, thermal	MJ	0,00	0,00	0,00	0,00

## L'IMPRONTA AMBIENTALE DELLE DUE VITE DEL MAXI-YACHT



### **Polluter Pays Principle:**

è il principio di legislazione, previsto anche dalle GPI di International EPD System, che sancisce che il costo ambientale del fine vita di un bene debba ricadere interamente ed unicamente sul produttore del bene stesso.

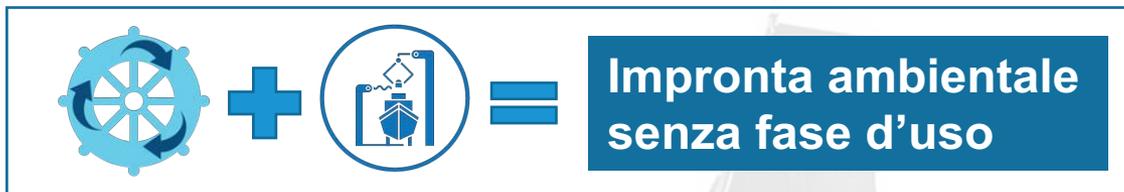
Il costo ambientale del fine vita di un bene riciclato è quindi sempre pari a zero.

Con questo principio la legislazione vuole premiare chi si fa carico di dare una seconda vita ai beni.

- Le due vite della barca (Skandia vs Maxi-Yacht 100 Arca SGR) si caratterizzano per impronte ambientali estremamente diverse principalmente grazie all'applicazione del Polluter Pays Principle
- Il progetto BoReAS è nato per mettere a disposizione del Fast & Furio Sailing Tema una barca da regata performante e competitiva, minimizzando l'impatto ambientale, che sarebbe stato associato alla realizzazione ex-novo di un'imbarcazione con le stesse caratteristiche tecniche e di performance.
- Il progetto BoReAS ha, pertanto, da subito e con convinzione puntato sul riciclo e/o riutilizzo di beni e risorse in tutte le attività, sia per rimettere in acqua la barca, sia per renderla nuovamente competitiva

# 4. ALTRE INFORMAZIONI AMBIENTALI

## IMPRONTA AMBIENTALE DELLE ALTERNATIVE «RECYCLE OR MAKE»



Categoria d'impatto	Unità	ARCA SGR recuperata e pronta alla competizione	SKANDIA al varo	ARCA SGR recuperata e pronta alla competizione (%)	SKANDIA al varo (%)
Global warming potential - Total	kg CO2 eq	466,23	2.768,60	17%	100%
Acidification potential	mol H+ eq	2,79	15,71	18%	100%
Eutrophication, freshwater	kg P eq	0,19	1,41	14%	100%
Eutrophication, marine	kg N eq	0,58	3,29	18%	100%
Eutrophication, terrestrial	mol N eq	5,12	27,30	19%	100%
Photochemical ozone creation potential	kg NMVOC eq	2,11	12,52	17%	100%
Ozone depletion potential	kg CFC11 eq	< 0,01	< 0,01	18%	100%
ADP for minerals and metals	kg Sb eq	0,15	1,20	12%	100%
ADP for fossil resources	MJ	5.980,91	36.990,34	16%	100%
Water deprivation potential	m3 depriv.	138,98	982,42	14%	100%

\*risultati analisi sensibilità imbarcazione, valutando l'impatto dei processi produttivi dei componenti rispetto al suo recupero

- La tabella presenta l'impatto ambientale totale senza fase d'uso C1 (del diagramma di flusso a pagina 15). Si tratta quindi di una misura dell'impronta ambientale del recupero del maxi ARCA SGR comprensiva delle attività di manutenzione finalizzate a rendere competitiva l'imbarcazione come SKANDIA al varo (Arca SGR vs Skandia)
- E' evidente la riduzione dell'impronta associata all'opzione «recycle» (ARCA SGR) rispetto a quella «make» (SKANDIA)

## LA SOSTENIBILITA' SECONDO ARCA FONDI SGR

- Nel 2020 Arca Fondi SGR ha lanciato una gamma di fondi di investimento ESG caratterizzati da ambiziosi obiettivi di sostenibilità, che oggi presenta tra gli altri 3 fondi bilanciati e 2 fondi azionari che investono in strumenti finanziari di emittenti che si impegnano a ridurre le proprie emissioni di gas serra in linea con gli obiettivi dell'Accordo di Parigi, volto a limitare l'aumento della temperatura media terrestre a +1.5 C° rispetto ai livelli pre-industriali. Nel 2022 Arca Fondi SGR è stata premiata come migliore società italiana per la Gestione dei Fondi ESG.
- L'impegno ESG di Arca Fondi SGR si concretizza in una serie di iniziative ambientali (riforestazione del territorio, pulizia di spiagge e argini) e sociali (supporto alle associazioni Vidas, Il Porto dei Piccoli e Laureus).



Riforestazione



Pulizia delle spiagge



Porto dei Piccoli

# 5. INFORMAZIONI SOCIALI ED ECONOMICHE

## UN ECOSISTEMA DI INIZIATIVE DI SOSTENIBILITA' Sinergia, Coerenza e Moltiplicazione del Valore

### Circular Economy Principles:

- Designing out waste and pollution
- Keeping materials in use
- Regenerating natural system



**E**

- > Lower carbon footprint
- > Mitigating climate Change
- > Minimal impact on natural ecosystem
- > Minimizing resource depletion

**S**

- > Protecting human health
- > Good brand reputation
- > Good relations with employees and stakeholders
- > Animal welfare

**G**

- > Abiding by the environmental laws the land
- > Reducing public litigations
- > Lesser issues in governance
- > Transparency in governance

## ARCA FONDI SGR E IL PROGETTO BoReAS



La partecipazione da protagonista alle più importanti regate del mediterraneo, rende il MAXI-YACHT 100 ARCA SGR una straordinaria piattaforma per la valorizzazione del brand di Arca Fondi SGR nei confronti dei prospect, dei clienti, dei collocatori e di tutti gli altri stakeholders. Si pensi ad esempio al valore in termini di comunicazione della sola Barcolana, stimato da una ricerca di SDA Bocconi in 26,5 mln di Euro\*\*.



© Club Nautico Versilia | Studio Borlenghi



151 MELILLA - Photo Studio Seccolici



## ARCA FONDI SGR E IL PROGETTO BoReAS



- L' «ecosistema» di iniziative che ha al centro il progetto BoReAS rappresenta per Arca un laboratorio di coerenza legato ai valori e ai principi della sostenibilità ambientale e sociale.
- La sponsorship del progetto BoReAS (Boat Recycling in Action for Sailing) si inserisce nel filone delle iniziative «di impatto» intraprese da Arca Fondi SGR SpA.
- Il progetto di riciclo del MAXI-YACHT 100 ARCA SGR rappresenta una metafora presente ed immediata che consente di comunicare efficacemente i valori che caratterizzano la società e che ne costituiscono il DNA (competenza, utilizzo consapevole delle risorse, valorizzazione del talento, performance etc)
- L'utilizzo dell'imbarcazione in attività legate alle iniziative di *charity* supportate da Arca Fondi e il ruolo di «ambassador» che lo Skipper Furio Benussi ricopre per molte associazioni fanno del MAXI-YACHT 100 ARCA SGR uno strumento efficace a servizio delle molte iniziative sociali intraprese da Arca Fondi SGR SpA

Il Maxi 100 Arca SGR nel documentario della BBC



Dettaglio del boma del Maxi 100 Arca SGR



Con Porto dei Piccoli a bordo di Arca SGR



- Rapporto di studio LCA del Maxi Yacht 100 ARCA SGR rev.1 del 18/07/2022
- *Matteo Vinci, Andrea Mio, Alessandro Bordignon, A life cycle comparison of several construction alternatives for a performance sailing yacht*, Tesi di laurea Università di Trieste Facoltà di Ingegneria
- PCR (open consultation document) : YACHTS, SMALL CRAFTS, OTHER VESSELS AND PARTS THEREOF - PRODUCT CATEGORY CLASSIFICATION: UN CPC 49311, 49315, 49316, 49319, 494
- The Spirit of Yachting – Rolex Giraglia produced by BBC World News, [www.bbc.co.uk/programmes/m000y4cb](http://www.bbc.co.uk/programmes/m000y4cb)
- Comunicato stampa ANSA Barcolana 50 [https://www.ansa.it/vela/notizie/2019/02/06/pazzesca-barcolana-vale-95-milioni-di-euro\\_e2542314-e024-4fb8-b08f-c071a1b2c84d.html](https://www.ansa.it/vela/notizie/2019/02/06/pazzesca-barcolana-vale-95-milioni-di-euro_e2542314-e024-4fb8-b08f-c071a1b2c84d.html)
- ISO 14021:2016 Environmental labels and declarations — Self-declared environmental claims (Type II environmental labelling)
- General Programme Instructions for the International EPD System, version 4.0, dated 2021-03-29, [www.environdec.com](http://www.environdec.com)
- ISO 14063:2006, Environmental management -- Environmental communication -- Guidelines and examples
- ISO 14020:2000, Environmental labels and declarations – General principles
- ISO 14025:2006 Environmental labels and declarations - Type III environmental declarations - Principles and procedures, International Organization for Standardization, Geneva, Switzerland ISO (2006b)
- ISO 14040:2006 + Amd 1:2020, Environmental management – Life cycle assessment – Principles and framework ISO (2006c)
- ISO 14044: 2006 + Amd 1:2017 + Amd 2:2020, Environmental management – Life cycle assessment – Requirements and guidelines

## PROGRAMME OPERATOR:

EPD International AB, Box 210 60, SE-100 31 Stoccolma, Svezia, E-mail: info@environdec.com

## REQUISITI DI COMPARAZIONE TRA EPD - ADATTATI DA ISO 14025:

Le EPD all'interno della stessa categoria di prodotti, ma provenienti da programmi diversi, potrebbero non essere comparabili. Affinché due EPD siano comparabili, devono essere basate sulla stessa PCR (compreso lo stesso numero di versione) o essere basate su PCR o versioni di PCR completamente allineate; coprire prodotti con funzioni, prestazioni tecniche e uso identici (ad esempio unità dichiarate/funzionali identiche); avere limiti di sistema e descrizioni dei dati equivalenti; applicare requisiti equivalenti di qualità dei dati, metodi di raccolta dei dati e metodi di allocazione; applicare regole di cut-off e metodi di valutazione d'impatto identici (compresa la stessa versione dei fattori di caratterizzazione); avere dichiarazioni di contenuto equivalenti; ed essere valide al momento del confronto.

## PROPRIETARIO DELL'EPD

Fast & Furio Sailing Team è il proprietario di questa EPD ed ha l'esclusiva proprietà e responsabilità della stessa.

**Reference Product Category Rules – PCR** (open consultation document) : YACHTS, SMALL CRAFTS, OTHER VESSELS AND PARTS THEREOF - PRODUCT CATEGORY CLASSIFICATION: UN CPC 49311, 49315, 49316, 49319, 494

**Verifica PCR condotta da:** fase di open consultation che si concluderà con la verifica del comitato tecnico dell'International EPD® System.

**Verifica di Parte Terza:** verifica indipendente di parte terza della dichiarazione e dei dati, secondo la norma ISO 14025:2006:

Certificazione di Processo

Verifica Individuale

### Verificatore di Parte Terza:

*RINA Services SpA*

*Via Corsica 12, 16128 Genova*

*Accreditato da: ACCREDIA – N° accreditamento: 001H*

*Approvato da: The International EPD® System*

La procedura per il follow-up dei dati durante la validità della EPD coinvolge il verificatore di terza parte:

Si  No

## Supporto tecnico: Mapping LCA

Contatti:

Dr. Anna Bortoluzzi

anna.bortoluzzi@mappinglca.com

Ing. Alessandro Bordignon

alessandro.bordignon@quotasette.it

